Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro CGEM Comm, veuillez visiter :
bacprocgemcommerce.fr/annales-sujets-et-corriges

Bac Pro CGEM Comm

Baccalauréat professionnel Conduite et gestion des entreprises maritimes option commerce

Session 2026 • Code sujet : **26-BCP-CGEM-E46** • Durée : **2 heures** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Analyse fonctionnelle et réglementaire (4 questions) **Page 3**

2. Étude technologique et calculs professionnels (3 questions) **Page 5**

3. Préparation de la prestation et relation commerciale (3 questions) **Page 7**

4. Prévention, sécurité et management à bord (3 questions) **Page 9**

5. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 11**

Sujet officiel (PDF) : https://bacprocgemcommerce.fr/assets/annales/bac-pro-cgem-commerce/Module yacht/2026/Bac Pro CGEM Comm - Module yacht - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

1. Analyse fonctionnelle et réglementaire

Membre de l'équipage du yacht Étoile d'Azur, vous préparez une croisière de Cannes à Calvi et étudiez les fonctions des équipements ainsi que les consignes d'exploitation. Les documents techniques présentent le plan du yacht, les données de navigation, la gestion des eaux usées et la préparation d'un arrêt technique.

Question 1.1. À partir du schéma de DT 1, identifiez la fonction du propulseur principal et celle du propulseur d'étrave. Indiquez une situation de manœuvre dans laquelle le propulseur d'étrave est particulièrement utile.

Les deux moteurs principaux assurent la propulsion du yacht en navigation. Le propulseur d'étrave facilite les déplacements latéraux à faible vitesse. Il est particulièrement utile pour décaler l'avant lors d'un accostage dans un espace restreint, notamment si le vent gêne la manœuvre.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Moteurs principaux : propulsion en navigation. Propulseur d'étrave : déplacement latéral à faible vitesse, utile à l'accostage.

Question 1.2. Le yacht appareille de Cannes à 06 h 20 et parcourt 126 milles nautiques à vitesse constante de 9 nœuds. Calculez la durée de traversée et l'heure estimée d'arrivée à Calvi le même jour, en utilisant la relation t = d/v.

La durée se calcule avec la relation demandée : $t = d/v = 126/9 = 14$ heures. En partant à 06 h 20, on ajoute 14 heures : l'arrivée est estimée à 20 h 20 le même jour.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Durée : 14 h. Arrivée estimée à Calvi : 20 h 20 le même jour.

Question 1.3. En vous appuyant sur les consignes d'exploitation de DT 3 et sur la référence à MARPOL, indiquez la conduite à tenir pour les eaux noires et les eaux grises au port, puis lors d'une escale disposant d'une installation de réception. Distinguez les deux réseaux et justifiez votre réponse à partir des consignes fournies.

Réseau	Au port	À l'escale avec installation de réception
Eaux noires	Rétention, aucun rejet.	Transfert des eaux retenues selon la procédure du port et les consignes du capitaine.
Eaux grises	Rétention, aucun rejet.	Transfert des eaux retenues selon la procédure du port et les consignes du capitaine.

Les deux eaux sont recueillies dans des circuits distincts et dirigées vers les capacités de rétention prévues. Ces consignes répondent à l'objectif rappelé par MARPOL : prévenir la pollution par les navires. Le transfert se fait à l'installation de réception, selon la procédure locale et les consignes du capitaine.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Au port : retenir les eaux noires et grises, sans rejet. À l'escale équipée : transférer séparément les eaux retenues selon la procédure du port et les consignes du capitaine.

Question 1.4. Donnez deux opérations à préparer ou à vérifier avant un arrêt technique du yacht et précisez l'objectif de chacune, en vous appuyant sur la fiche d'exploitation de DT 3.

1. Prévenir le capitaine et l'exploitant, puis consigner les anomalies : cela permet de définir les travaux à réaliser et d'en garder la trace.
2. Vérifier la disponibilité des pièces et des intervenants : cela permet de planifier l'intervention et d'éviter les retards.

Il faut aussi préparer un accès sécurisé aux équipements. L'intervention ne commence qu'après l'accord du responsable et l'application des consignes du chantier.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Consigner les anomalies pour définir les travaux. Vérifier la disponibilité des pièces et des intervenants pour planifier l'arrêt technique.

2. Étude technologique et calculs professionnels

Vous analysez l'autonomie du yacht, son bilan électrique au mouillage et le fonctionnement de ses instruments de navigation. Les données fournies comprennent la consommation des moteurs, les puissances des équipements électriques et les indications relatives au réseau NMEA et au multiplexeur.

Question 2.1. À 9 nœuds, les deux moteurs consomment ensemble 72 litres par heure. Calculez le temps de navigation pour 126 milles nautiques, le carburant nécessaire à la traversée et la quantité à prévoir avec une réserve de 20 %. Comparez cette quantité aux 1 800 litres de carburant utilisables à bord et concluez. Utilisez V = q × t.

Le temps de navigation est **126 ÷ 9 = 14 h**. La consommation de traversée vaut **72 × 14 = 1 008 L**. La réserve de 20 % représente **1 008 × 0,20 = 201,6 L**, soit **1 209,6 L** à prévoir au total. Cette quantité reste inférieure aux **1 800 L** utilisables à bord : le carburant suffit pour la traversée et la réserve demandée.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Durée : 14 h ; carburant avec réserve : 1 209,6 L. Les 1 800 L utilisables suffisent.

Question 2.2. Calculez la puissance totale appelée lorsque toutes les charges du tableau fonctionnent simultanément. Complétez le DR 1 en indiquant, pour chaque équipement, s'il faut le maintenir, le différer ou le délester, puis proposez une combinaison qui ne dépasse pas les 18 kW disponibles tout en conservant les équipements déclarés indispensables.

Équipement	Puissance	Décision	Puissance retenue
Réfrigération et congélation	3 kW	Maintenir	3 kW
Pompes de service et traitement d'eau	4 kW	Maintenir	4 kW
Climatisation des cabines	8 kW	Maintenir	8 kW
Dessalinisateur	5 kW	Différer	0 kW
Éclairage et équipements de passerelle	2 kW	Maintenir	2 kW
Lave-linge	3 kW	Différer	0 kW
Total	25 kW appelés	Indispensables et climatisation	17 kW

La somme de toutes les charges est de 25 kW, au-dessus des 18 kW disponibles. La combinaison retenue conserve les trois charges indispensables (3 + 4 + 2 kW) et ajoute la climatisation (8 kW), pour un total de 17 kW. Le dessalinisateur et le lave-linge sont différés.

DR 1 complété : bilan des charges

Équipement	Puissance (kW)	Décision : maintenir, différer ou délester	Puissance retenue (kW)
Réfrigération et congélation	3	Maintenir	3 kW
Pompes de service et traitement d'eau	4	Maintenir	4 kW
Climatisation des cabines	8	Maintenir	8 kW
Dessalinisateur	5	Différer	0 kW
Éclairage et équipements de passerelle	2	Maintenir	2 kW
Lave-linge	3	Différer	0 kW
Total des charges retenues	25 kW	Indispensables + clim.	17 kW

✓ RÉPONSE À RETENIR

Total appelé : 25 kW. Retenir 17 kW : charges indispensables et climatisation. Différer le dessalinisateur et le lave-linge.

Question 2.3. Après une intervention, la vitesse du bateau n'apparaît plus sur l'afficheur central, alors que le GPS continue de fournir la position. Donnez deux vérifications cohérentes à effectuer avant de conclure à une panne de l'afficheur.

La position fournie par le GPS ne prouve pas que la donnée de vitesse circule correctement : ce sont des données distinctes. Vérifier d'abord l'alimentation et les connexions du capteur ou de la source de vitesse, ainsi que celles du réseau NMEA. Puis contrôler que le multiplexeur reçoit et distribue cette donnée, que la bonne source est sélectionnée et que le paramétrage est correct. Consulter également les alarmes avant d'incriminer l'afficheur.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Contrôler l'alimentation et les connexions de la source de vitesse, puis sa réception et son paramétrage dans le réseau NMEA et le multiplexeur.

3. Préparation de la prestation et relation commerciale

Vous préparez une croisière charter de trois jours pour quatre clients, au départ de Cannes, en tenant compte des tarifs et des coûts directs fournis par l'entreprise. Les tâches portent sur l'organisation du départ, le calcul de la marge brute et la rédaction d'un message professionnel en anglais.

Question 3.1. Établissez dans le DR 2 une séquence ordonnée de quatre vérifications ou actions à mener avant l'embarquement des clients et l'appareillage. Faites figurer au moins une vérification de sécurité, une vérification des équipements de navigation et une action concernant l'accueil des clients.

Dans le DR 2, inscrire une action précise et son domaine principal sur chaque ligne. Contrôler d'abord la sécurité du yacht et les équipements de navigation, puis accueillir les clients. Terminer par le briefing et le comptage des personnes avant l'appareillage.

1. Contrôler les équipements de sécurité : sécurité.
2. Mettre sous tension les instruments et vérifier les données de navigation : navigation.
3. Accueillir les quatre clients et confirmer leurs besoins : accueil.
4. Présenter les consignes de sécurité et vérifier que les quatre clients sont à bord : sécurité.

DR 2 complété : préparation du départ

Ordre	Action ou vérification à effectuer	Domaine principal : sécurité, navigation ou accueil
1	Contrôler le matériel de sécurité	Sécurité
2	Tester les instruments de navigation	Navigation
3	Accueillir les quatre clients	Accueil
4	Briefing sécurité, compter les clients	Sécurité

✓ RÉPONSE À RETENIR

DR 2 : contrôle de sécurité, vérification de la navigation, accueil des clients, briefing de sécurité et vérification de l'effectif.

Question 3.2. Calculez le chiffre d'affaires hors taxes de la prestation de trois jours, le coût direct total et la marge brute correspondante. Pour les provisions, comptez quatre clients pendant trois jours. Présentez les calculs et utilisez marge brute = chiffre d'affaires − coûts directs.

Le chiffre d'affaires est le tarif journalier multiplié par trois jours. Les coûts directs comprennent l'équipage, le carburant, les provisions de quatre clients sur trois jours et les frais portuaires.

CA HT : 4 200 × 3 = 12 600 €. Coût équipage : 900 × 3 = 2 700 €. Provisions : 38 × 4 × 3 = 456 €. Coûts directs : 2 700 + 700 + 456 + 300 = 4 156 €. Marge brute : 12 600 − 4 156 = 8 444 €.

✓ RÉPONSE À RETENIR

CA HT : 12 600 € ; coûts directs : 4 156 € ; marge brute : 8 444 €.

Question 3.3. Rédigez en anglais un message professionnel de deux ou trois phrases à destination du client. Confirmez l'embarquement à 09:00 à Cannes, demandez au client de signaler toute allergie alimentaire et indiquez que l'équipage sera disponible pour l'accueillir à bord.

Le message confirme le lieu et l'heure d'embarquement, demande de signaler toute allergie alimentaire et précise que l'équipage sera disponible pour accueillir le client.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Dear [Client], your boarding is confirmed for 09:00 in Cannes. Please let us know in advance if you have any food allergies; our crew will be available to welcome you aboard.

4. Prévention, sécurité et management à bord

Avant le départ, le capitaine vous demande de contribuer au briefing de l'équipage sur le ravitaillement en carburant, l'accueil des clients et une situation d'urgence liée à une alarme de voie d'eau. Les consignes de l'entreprise précisent les mesures de prévention, la protection des personnes et la répartition des rôles.

Question 4.1. Pour le ravitaillement en carburant, identifiez deux risques professionnels ou environnementaux. Pour chacun, indiquez une mesure de prévention concrète à appliquer avant ou pendant l'opération.

Deux risques sont à prévenir pendant le ravitaillement :

- **Incendie ou explosion** liés aux vapeurs de carburant : appliquer la procédure du port et du navire, interdire de fumer et supprimer les sources d'inflammation avant et pendant le transfert.
- **Déversement et pollution marine** : surveiller en continu les raccords et les niveaux des réservoirs, et garder les moyens de lutte contre une fuite prêts à intervenir.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Écarter les sources d'inflammation, surveiller les raccords et les niveaux, et préparer les moyens de lutte contre une fuite.

Question 4.2. Proposez un briefing de sécurité destiné aux quatre clients avant l'appareillage. Citez trois consignes essentielles et indiquez comment vérifier que les clients les ont comprises.

Avant l'appareillage, réunir les quatre clients et présenter clairement les consignes de sécurité :

1. Montrer où se trouvent les gilets de sauvetage et expliquer quand les porter.
2. Lors des déplacements, se tenir aux mains courantes et suivre les consignes de l'équipage.
3. Indiquer les issues et le point de rassemblement, ainsi que la conduite à tenir au signal d'alarme.

Pour vérifier la compréhension, demander aux clients de reformuler les consignes et de montrer où se trouvent les gilets et le point de rassemblement.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Présenter les gilets, les déplacements sécurisés et la conduite en cas d'alarme, puis vérifier la compréhension par reformulation et repérage.

Question 4.3. Une alarme de voie d'eau se déclenche pendant la navigation. Présentez, dans un ordre logique, trois actions immédiates de l'équipage et indiquez comment le capitaine répartit les rôles pour assurer la sécurité des personnes et du yacht.

Face à l'alarme, l'équipage agit sans s'exposer et rend compte de l'évolution :

1. Alerter le capitaine et protéger les personnes en les éloignant de la zone concernée.

2. Rechercher l’origine de l’entrée d’eau sans danger, évaluer son évolution et transmettre les informations au capitaine.
3. Appliquer les consignes du capitaine et mettre en œuvre les moyens adaptés si cela peut être fait sans risque.

Le capitaine coordonne l’intervention : un équipier sécurise et surveille les clients, un autre observe la voie d’eau et rend compte, tandis que le capitaine dirige le yacht et répartit les actions.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Alerter et protéger, rechercher et évaluer la voie d’eau sans s’exposer, puis rendre compte. Le capitaine répartit les rôles et coordonne l’intervention.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2026)

Bilan de l'épreuve : L'épreuve E46, module Yacht, du baccalauréat professionnel Conduite et gestion des entreprises maritimes, option commerce, se déroule à la session 2026 sous le code 26-BCP-CGEM-E46. D'une durée de deux heures et de coefficient 3, elle porte sur le yacht Étoile d'Azur et évalue l'analyse fonctionnelle, les calculs de navigation et d'énergie, la préparation d'une prestation charter, la relation client, la prévention des risques et le management à bord.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La durée de navigation se calcule par t = d/v, avec la distance en milles nautiques et la vitesse en nœuds.
- Le carburant consommé se calcule par V = q × t ; la réserve demandée s'ajoute à la consommation calculée.
- La puissance totale d'un bilan électrique est la somme des puissances des charges fonctionnant simultanément.
- La marge brute correspond au chiffre d'affaires diminué du total des coûts directs de la prestation.

Points de vigilance & attentes du jury

- Vérifiez les unités et distinguez la durée de traversée de l'heure d'arrivée.
- Appliquez la réserve de carburant à la consommation calculée, puis comparez le total au volume utilisable.
- Dans le bilan électrique, maintenez toutes les charges déclarées indispensables et ne dépassez pas la puissance disponible.
- Complétez les quatre actions du DR 2 et identifiez leur domaine principal : sécurité, navigation ou accueil.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment calculer la durée de traversée et le carburant nécessaire ?

Divisez la distance en milles nautiques par la vitesse en nœuds pour obtenir le temps en heures. Multipliez ensuite ce temps par la consommation horaire cumulée des moteurs, puis ajoutez la réserve de carburant demandée.

Q : Que vérifier quand une donnée disparaît de l'afficheur central ?

Contrôlez les connexions, l'alimentation, la source de la donnée et le paramétrage du réseau NMEA ou du multiplexeur. Vérifiez également les alarmes avant d'envisager le remplacement de l'afficheur.

Q : Quelle est la durée de l'épreuve et comment les parties sont-elles notées ?

L'épreuve dure deux heures et comprend quatre parties de cinq points chacune, soit vingt points au total. L'usage de la calculatrice est interdit et les documents réponses DR 1 et DR 2 doivent être rendus avec la copie.

Q : Quels éléments faut-il faire apparaître pour répondre aux consignes ?

Présentez les calculs avec leurs unités et appuyez-vous sur les données et consignes du sujet. Respectez notamment le plafond de puissance, l'alimentation des équipements indispensables et l'ordre logique des actions de sécurité.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacprocgemcommerce.fr/assets/annales/bac-pro-cgem-commerce/Module yacht/2026/Bac Pro CGEM Comm - Module yacht - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro CGEM Comm : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.